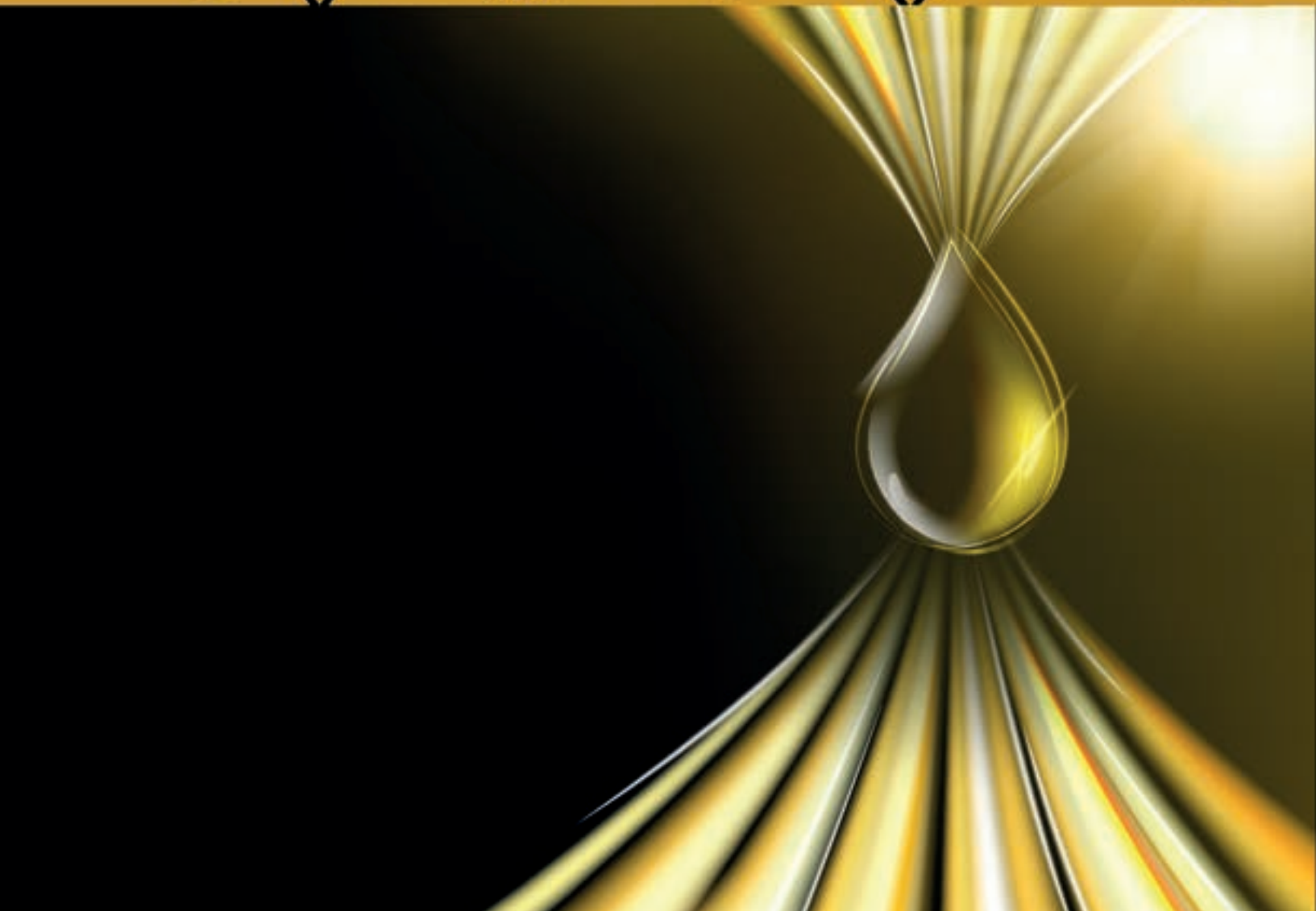




PETROENERG ⚡



HUILE MOTEUR - HUILE POUR ENGRENAGES - HUILE INDUSTRIELLE - GRAISSE - FLUIDE DE TRANSMISSION - HUILES HYDRAULIQUES - ANTIGEL

À PROPOS DE NOUS

ABOUT US

PETRO ENERJİ KİMYA est une entreprise qui, avec sa large gamme de produits, répond aux divers besoins des utilisateurs en constante évolution, en élevant chaque jour la qualité et l'accessibilité à un niveau supérieur. Dans nos installations de production dotées d'équipements modernes et de haute capacité, nous poursuivons nos activités de production et de commercialisation. Notre objectif est d'apporter de la valeur à l'économie nationale, de faire la différence dans le secteur des lubrifiants et d'assurer la satisfaction de notre clientèle en répondant pleinement aux besoins de chacun de nos clients.

L'équipe jeune et dynamique de notre entreprise, grâce à sa rigueur dans les processus de production et à son approche centrée sur le client, augmente constamment sa part de marché. Dans cette optique, nous continuons à investir afin de répondre aux attentes d'un marché en pleine expansion et évolution. Notre diversité de produits, conçue pour les secteurs de l'automobile, de l'industrie, de la moto et de l'agriculture, est vaste et adaptée pour satisfaire pleinement les demandes de nos clients. Notre portefeuille de produits est régulièrement mis à jour en conformité avec les normes de qualité nationales et internationales et enrichi de solutions innovantes. Notre équipe de recherche et développement suit de près les évolutions du marché et utilise les technologies et méthodes les plus récentes pour développer de nouveaux produits, augmentant ainsi notre compétitivité tant au niveau national qu'international.

Avec notre marque Petro Energy, nous appliquons des systèmes de qualité à chaque étape de la production afin de fournir les produits les plus conformes aux normes internationales et aux attentes des clients. Toujours axés sur la meilleure qualité, notre entreprise s'engage à respecter les principes d'amélioration continue et de satisfaction client. Nos certifications ISO 9001 pour le système de gestion de la qualité, ISO 14001 pour le système de gestion environnementale, ISO 45001 pour le système de gestion de la santé et de la sécurité au travail, et ISO 16949 pour le système de gestion de la qualité dans l'automobile garantissent la conformité de nos produits aux normes de haute qualité. De plus, l'accréditation de notre laboratoire par la certification ISO 17025 atteste de la fiabilité et de l'exactitude des résultats dans nos processus de test et d'analyse, avec une reconnaissance internationale.

Notre mission

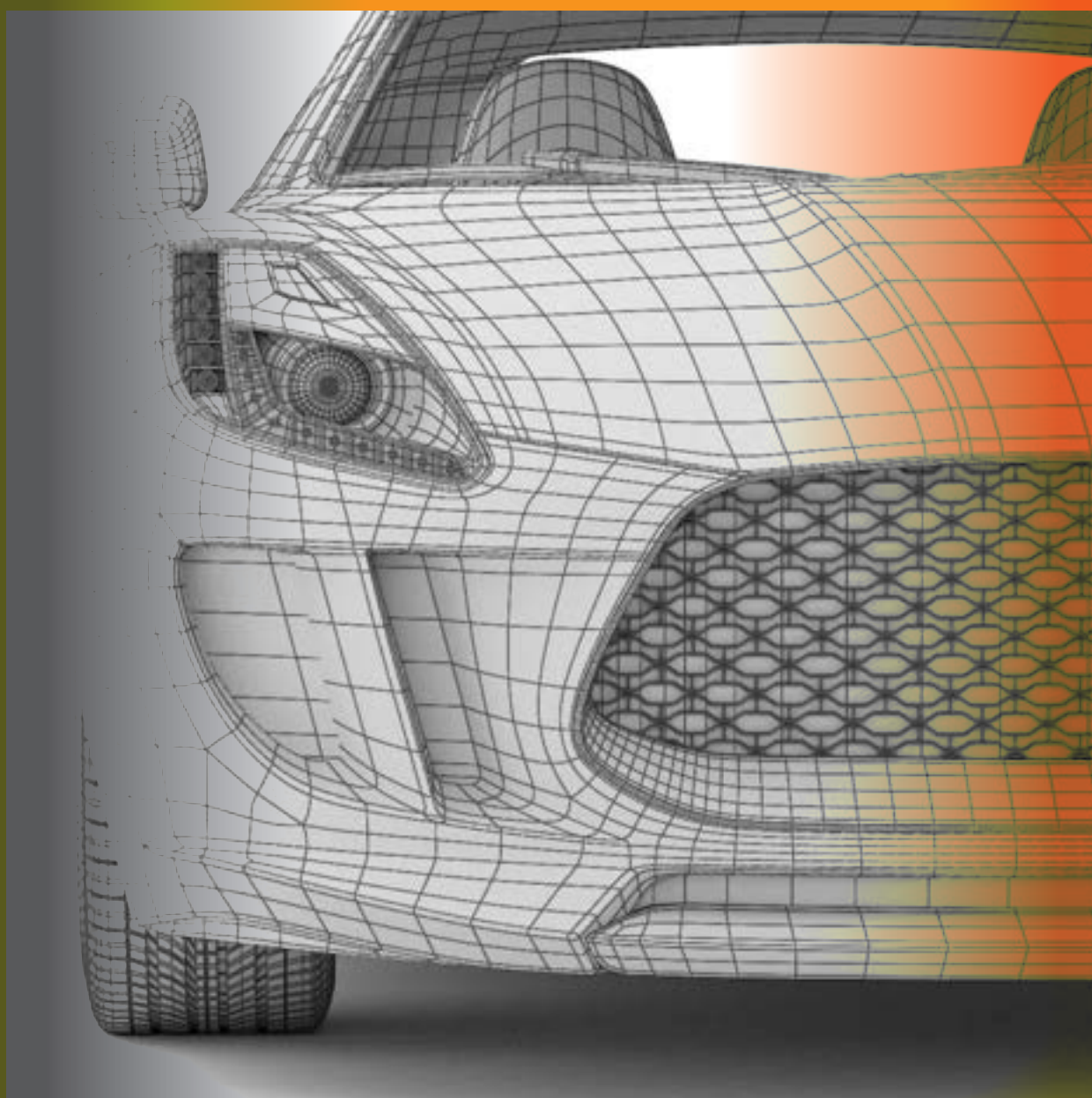
Notre mission est de réussir en collaboration avec nos partenaires dans chaque secteur, en partageant ce succès avec tous nos partenaires. Nous visons à produire des lubrifiants de haute qualité pour les secteurs de l'automobile et de l'industrie, à satisfaire pleinement les attentes de nos utilisateurs et à être un partenaire de confiance dans le secteur.

Notre vision

Notre vision est de maintenir notre position de choix en tant que marque et entreprise de lubrifiants respectée et de confiance dans le secteur. Nos objectifs principaux incluent le maintien de notre leadership dans le secteur avec une approche innovante et des politiques de qualité intransigeantes, et le renforcement de notre compétitivité sur les marchés nationaux et internationaux.

HUILES MOTEUR POUR VOITURES PARTICULIÈRES

PASSENGER CAR ENGINE OILS



0W20 HYBRIT

Il s'agit d'une huile moteur entièrement synthétique formulée pour fournir une économie de carburant, spécialement conçue pour les véhicules hybrides électriques (HEV - Véhicule Électrique Hybride) et les moteurs à essence, qu'ils soient turbo ou atmosphériques, à injection directe ou indirecte, y compris les hybrides rechargeables (PHEV - Véhicule Électrique Hybride Rechargeable). Elle est recommandée pour les véhicules électriques de type BEV (Véhicule Électrique à Batterie) équipés d'un moteur thermique à essence destiné à prolonger l'autonomie.

Fully synthetic engine providing fuel economy specially formulated for hybrid electric vehicles (HEV-Hybrid Electric Vehicle) and gasoline engines, turbo or naturally aspirated, direct or indirect injection equipped rechargeable hybrids (PHEV-Plug-in Hybrid Electric Vehicle) it is oil. Recommended for electric vehicles of type BEV (Battery Electric Vehicle) equipped with a gasoline thermal engine that extends the range.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API SN ACEA C5 - GM Dexos 2 - VW 508 00/ 509 00 - MB 229.52/229.51/229.31 - Porsche C30



SN/CF



0W30 ACEA

Il s'agit d'une huile moteur synthétique qui offre une performance supérieure dans les véhicules de tourisme à essence et diesel de nouvelle génération, compatible avec le filtre à particules diesel (DPF). Grâce à sa résistance thermique et à l'oxydation élevée, elle prolonge la durée entre les changements d'huile et favorise l'économie de carburant.

High performance synthetic engine oil suitable for engines equipped with diesel particulate filters (DPF) used in gasoline and diesel engines of passenger cars and light vans. Extends oil drain intervals with high thermal and oxidation stability and provides better fuel economy.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

ILSAC GF-5, Dexos 1, ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00, MB 229.52/229.51/229.31



SN/CF

5W20 DPF

Il s'agit d'une huile moteur synthétique offrant des performances supérieures pour les véhicules particuliers essence et diesel de nouvelle génération compatibles avec les filtres à particules diesel (DPF). Grâce à sa haute résistance thermique et à l'oxydation, elle prolonge la durée de vie de l'huile et permet des économies de carburant.

High performance synthetic engine oil suitable for engines equipped with diesel particulate filters (DPF) used in gasoline and diesel engines of passenger cars and light vans. Extends oil drain intervals with high thermal and oxidation stability and provides better fuel economy.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

GM DEXOS 2 - API SN/CF - ACEA C2/C3 - VW 504.00/507.00 - MB 229.52/229.51/229.31



SN/CF

5W20



Il s'agit d'une huile moteur synthétique produite avec une excellente combinaison d'huiles de base synthétiques et de packs d'additifs avancés, adaptés à la technologie moderne. Grâce à sa technologie de pointe, elle offre des performances moteur exceptionnelles dans toutes les conditions climatiques et routières, en particulier pour une utilisation urbaine et continue. La classe 5W/20 permet de réduire au maximum l'usure interne du moteur, garantissant une transmission de puissance optimale et contribuant ainsi à l'économie de carburant.

Synthetic base oils, advanced additive packages suitable for today's technology It is a synthetic based engine oil produced with the perfect combination of Thanks to its superior technology, all kinds of It provides unmatched engine performance in climatic and road conditions, especially in city and continuous use. 5W/20 class, the transmission of maximum power by reducing the internal wear within the engine as much as possible. makes it possible to save fuel at the same time.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SN - ACEA A1/B1 - Chrysler 6395 - GM 6094M - Ford WSS M2C945-A, M2C930-A



5W30 DPF

Convient pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers équipés de moteurs à essence ou diesel. Recommandé en particulier pour les véhicules dotés de systèmes de réduction des émissions de gaz d'échappement tels que le DPF (Filtre à Particules Diesel) et le TWC (Catalyseur Trois Voies).

Is suitable for use in passenger cars and light commercial vehicles with gasoline or diesel engines. It is particularly recommended for vehicles with exhaust gas emission reduction systems such as DPF (Diesel Particulate Filter) and TWC (Three Way Catalyst).

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SN - ACEA C2/C3 - MB 229.51,52 - GM DEXOS 2 - VW 504.00 - VM 507.00



5W30 DPF

Convient pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers équipés de moteurs à essence ou diesel. Recommandé en particulier pour les véhicules dotés de systèmes de réduction des émissions de gaz d'échappement tels que le DPF (Filtre à Particules Diesel) et le TWC (Catalyseur Trois Voies).

Is suitable for use in passenger cars and light commercial vehicles with gasoline or diesel engines. It is particularly recommended for vehicles with exhaust gas emission reduction systems such as DPF (Diesel Particulate Filter) and TWC (Three Way Catalyst).

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SN - ACEA C2/C3 - MB 229.51,52 - GM DEXOS 2 - VW 504.00 - VM 507.00



5W30

Le 5W/30 est une huile moteur entièrement synthétique, utilisable en toutes saisons, formulée avec des huiles de base synthétiques et des packs d'additifs de performance de haute technologie. Convient à tous les véhicules fonctionnant au GPL, essence et diesel. Grâce à ses molécules intelligentes, elle se lie aux surfaces du moteur pour former une couche de protection supplémentaire contre l'usure, sans perdre de performance quelles que soient les conditions de fonctionnement. Son indice de viscosité élevé offre une grande résistance à la déchirure. Elle empêche la formation de boues, de résidus de carbone, de vernis et de dépôts.

5W/30 is a fully synthetic engine oil that can be used in all seasons, prepared with synthetic base oils and advanced technology performance additive packages. Suitable for all LPG, gasoline and diesel vehicles. With the smart molecules it contains, it binds to the engine surfaces and creates an additional layer of protection against wear and does not lose its performance in all working conditions. It has high resistance to tearing due to its high viscosity index. It prevents the formation of deposits, soot, varnish and deposits.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

ACEA C3, BMW Longlife 04, MB 229.31/229.51, VW 504 00 / 507 00, Porsche C30, Chrysler MS-11106, GM Dexos 2, JASO DL-1



SL/CF



5W40 DPF

Il s'agit d'une huile moteur synthétique développée pour répondre aux besoins de sécurité et de durabilité des véhicules à essence et diesel modernes et dotés des technologies les plus récentes, même dans les conditions les plus difficiles. Formulée avec des huiles de base à indice de viscosité élevé et des additifs de nouvelle technologie, elle offre une protection supérieure du moteur et une économie de carburant. Répond aux exigences des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers, essence et diesel. Assure une protection et une lubrification excellentes même dans des conditions très difficiles.

Is a synthetic engine oil developed to meet the need for safe and long-lasting use of gasoline and diesel engine vehicles with new and modern technology, even under the toughest conditions. The formula designed with base oils with high viscosity index and new technology additives provides superior protection and fuel economy in the engine. It meets the requirements of gasoline and diesel engine, passenger and light commercial vehicles. It provides excellent protection and lubrication even under very difficult conditions.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B4/C3, VW 502 00/ 505 00/ 505 01, MB 229.51, BMW LL-04, Porche A40, DPF



SN/CF

5W40

Il s'agit d'une huile moteur synthétique développée pour répondre aux besoins de sécurité et de longévité des véhicules équipés de moteurs essence ou diesel modernes et de technologies récentes, même dans des conditions extrêmes.

Is a synthetic engine oil developed to meet the need for safe and long-lasting use of gasoline or diesel engine vehicles with new and modern technology under the toughest conditions.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API SL/CF - ACEA A3/B3-04 - MB Approval 229.1 - Volkswagen VW501.01 - Volkswagen VW505.00
AVTOVAZ LADA cars



SL/CF





10W30

Grâce à sa formulation spéciale renforcée par une technologie synthétique, elle offre une performance supérieure et une protection unique dans toutes les conditions climatiques et routières. Elle empêche l'usure due à la friction, notamment au moment du démarrage, lorsque le besoin de lubrification est le plus élevé, grâce au film d'huile qu'elle forme continuellement sur les surfaces.

with its special formulation reinforced with synthetic technology, shows superior performance and provides unmatched protection in all kinds of climate and road conditions. It prevents abrasion due to friction, thanks to the oil film it constantly forms on the surfaces, especially during the first start-up when the need for lubrication is highest.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API SL/CF ACEA A3/B3-10



SL/CF

10W40

C'est une huile moteur synthétique haute performance, spécialement conçue pour les voitures à essence, avec des huiles de base synthétiques de technologie avancée et une combinaison d'additifs haute performance. Grâce à sa formulation spéciale développée avec une technologie synthétique, elle offre une performance supérieure par rapport aux huiles minérales, assurant une protection unique dans toutes les conditions climatiques et routières.

T

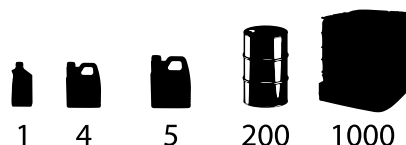
It is a high performance synthetic engine oil produced especially for gasoline cars by adding high performance additive combinations to high technology synthetic base oils. Thanks to its special formulation developed with synthetic technology, it performs better than mineral oils and provides unmatched protection in all climates and road conditions.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.00/505.00, RN710, Fiat 9.55535-D2



SL/CF



10W60

Les moteurs haute performance et les conditions de course peuvent entraîner une usure élevée des roulements et d'autres pièces du moteur. Comparé aux huiles de faible viscosité, sa formulation à haute viscosité offre une protection supérieure pour le moteur et les roulements dans des conditions de performance et de course.

High performance engines and racing conditions can cause high wear on bearings and other engine parts. Compared to low viscosity oils, provides superior engine and bearing protection under high performance and racing conditions thanks to its high viscosity formulation.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B3, A3/B4 - API SN/CF - VW 501 01/ 505 00



SN/CF

10W60

Les moteurs haute performance et les conditions de course peuvent provoquer une usure importante des roulements et d'autres pièces du moteur. Par rapport aux huiles à faible viscosité, sa formule à haute viscosité offre une protection supérieure pour le moteur et les roulements dans des conditions de haute performance et de course.

High performance engines and racing conditions can cause high wear on bearings and other engine parts. Compared to low viscosity oils, provides superior engine and bearing protection under high performance and racing conditions thanks to its high viscosity formulation.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B3, A3/B4 - API SN/CF - VW 501 01/ 505 00



SN/CF



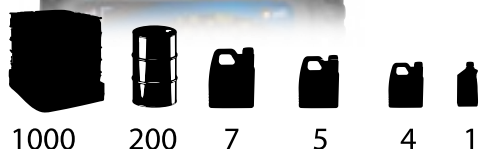
20W50

Il s'agit d'une huile moteur utilisable toute l'année, notamment pour les véhicules fonctionnant au GPL, ainsi que pour les voitures particulières à essence et diesel. Le produit, formulé avec des huiles de base de haute qualité et des additifs de performance, est parfaitement adapté aux véhicules utilisant de l'essence sans plomb avec catalyseur ou fonctionnant au GPL.

It is a motor oil for all four seasons in gasoline and diesel passenger cars, mainly in LPG powered vehicles. Formulated with quality base oils and performance additives, the product is perfectly adapted to vehicles using unleaded gasoline or LPG with catalysts.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B3-04 - MB Approval 229.1 - Volkswagen VW501.01 - Volkswagen VW505.00 - AVTOVAZ LADA cars - TDS - TR



SL/CF

15W40

C'est une huile moteur à essence produite par le mélange d'huiles de base de haute qualité et d'additifs de haute performance. Elle est particulièrement efficace pour les voitures à essence et au GPL utilisées intensivement dans le trafic urbain, ainsi que pour les moteurs diesel légers et commerciaux. Cette huile moteur, utilisable toute l'année, contient des additifs détergents, dispersants et anti-mousse qui maintiennent le moteur propre pendant longtemps et préviennent la formation de dépôts et de boues.

It is a gasoline engine oil produced by blending high quality base oils and high performance additives. It is a motor oil that can be used in all seasons, showing effective performance in gasoline and LPG vehicles, especially in urban traffic, and passenger and commercial diesel engines. Detergent, dispersant and anti-foam additives in its content keep the engine clean for a long time and prevent the formation of deposits and deposits.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

ACEA A3/B3-04 - MB Approval 229.1 - Volkswagen VW501.01 - Volkswagen VW505.00 - AVTOVAZ LADA cars



SL/CF



Huiles Moteur pour Service Intensif

HEAVY DUTY ENGINE OILS



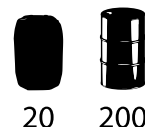
5W30 DPF API CK 4

Il s'agit d'une huile moteur diesel synthétique avancée spécialement conçue pour offrir une durée de vie utile de l'huile plus longue. Elle est adaptée à une utilisation dans des moteurs diesel à 4 temps à haute vitesse et est compatible avec les moteurs diesel équipés de systèmes EGR et des dernières technologies de traitement des gaz d'échappement, telles que : DPF, DOC et/ou SCR.

Is an advanced synthetic heavy duty diesel engine oil that is specifically engineered to deliver longer useful oil life. It is suitable for use in high speed 4-stroke diesel engines and is compatible with diesel engines fitted with EGR and the latest exhaust after treatment systems such as; DPF, DOC and/or SCR.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CK-4/SN Plus CAT ECF-3 Cummins CES 20086 DDC DFS 93K222 Deutz DQC IV-18 LA Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.51 RVI RLD-3 Volvo VDS-4.5

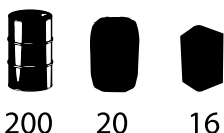
**CK - 4****15W40 API CI - 4**

Il s'agit d'une huile moteur diesel super haute performance (SHPD) développée pour les moteurs diesel de nouvelle génération fonctionnant dans des conditions difficiles, pouvant être utilisée toute l'année. Elle est formulée en ajoutant des additifs de performance de qualité supérieure à des huiles de base de haute qualité. Elle est recommandée pour les véhicules équipés de moteurs diesel turbocompressés, tels que les camions, les bus et les engins de chantier.

It is a super high performance (SHPD) diesel engine oil that can be used in all seasons, developed for use in new generation diesel engines operating under heavy conditions. It is formulated by adding high quality performance additives to quality base oils. It is recommended to be used in vehicles with diesel turbocharged engines such as trucks, buses, and construction equipment.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF - API SL/SJ - MB-Approval 228.3 - MB-Approval 229.1 - ACEA E7-12 (2012) ACEA A3/B4-12 (2012) - MAN M 3275 - Volvo VDS-3 - Mack EO-N - Mack EO-M PLUS - CAT ECF-2 - CAT ECF-1-a - CUMMINS CES 20078 / 20077 - Renault VI RLD-2 - Deutz DQC-III-10 - Global DHD-1 - Detroit Diesel DDC 93K215 - MTU Type 2

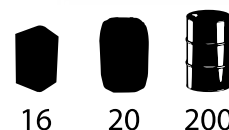
**CI - 4****15W40 API CI - 4**

C'est une huile moteur diesel super haute performance (SHPD) développée pour être utilisée dans des moteurs diesel de nouvelle génération fonctionnant dans des conditions sévères, pouvant être utilisée toute l'année. Elle est formulée en ajoutant des additifs de performance de qualité supérieure à des huiles de base de haute qualité. Elle est recommandée pour une utilisation dans des véhicules équipés de moteurs diesel turbocompressés, tels que les camions, les autobus et les machines de construction.

It is a super high performance (SHPD) diesel engine oil that can be used in all seasons, developed for use in new generation diesel engines operating under heavy conditions. It is formulated by adding high quality performance additives to quality base oils. It is recommended to be used in vehicles with diesel turbocharged engines such as trucks, buses, and construction equipment.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF - API SL/SJ - MB-Approval 228.3 - MB-Approval 229.1 - ACEA E7-12 (2012) ACEA A3/B4-12 (2012) - MAN M 3275 - Volvo VDS-3 - Mack EO-N - Mack EO-M PLUS - CAT ECF-2 - CAT ECF-1-a - CUMMINS CES 20078 / 20077 - Renault VI RLD-2 - Deutz DQC-III-10 - Global DHD-1 - Detroit Diesel DDC 93K215 - MTU Type 2

**CI - 4**

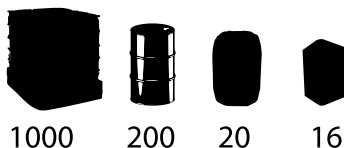
15W40 API CH - 4

C'est une huile moteur toute saison préparée avec des huiles de base minérales bien raffinées et des paquets d'additifs de performance de haute technologie. Son utilisation est recommandée pour les véhicules de tourisme et commerciaux, notamment dans les moteurs turbocompressés à faibles émissions conçus selon les normes européennes et américaines. Elle est également conseillée pour les véhicules travaillant sur les routes, tant en conditions de haute vitesse/surcharge que dans le transport de marchandises à courte distance, ainsi que pour les véhicules travaillant sous lourde charge dans des conditions de terrain telles que la construction et l'agriculture.

It is an all-season engine oil prepared with well-refined mineral base oils and advanced technology performance additive packages. It is recommended for use in passenger and commercial vehicles, European and American designed, low emission, turbocharged engines. It is also recommended for vehicles that work on highways both under high speed/heavy load and loading/unloading in short distances in light and heavy truck transportation, and working under heavy load in off-road conditions such as construction and agriculture.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CH-4/CG-4/CF-4 - API SL/SJ - ACEA E3/E5 - MB 228.3 - MAN 3275 - RENAULT TURCKS: RD-2
CUMMINS: CES 20077 - Volvo VDS-2 - MTU Level 2 - MACK: EOM, EOM+ - Deutz DQC-I-05 -

**CH - 4****15W40 API CF - 4**

C'est une huile moteur produite avec des huiles de base minérales de haute qualité et des additifs de performance avancés, qui peut être utilisée en toute sécurité toute l'année pour les automobiles et les véhicules utilitaires légers fonctionnant au diesel. Elle est particulièrement adaptée aux véhicules de tourisme qui fonctionnent dans des conditions difficiles et qui subissent de fréquents arrêts et démarrages. De plus, elle peut être utilisée en toute confiance pour la lubrification de minibus, de fourgonnettes, d'autres moteurs à quatre temps et d'autres machines de travail. Elle peut également être utilisée en toute sécurité pour les véhicules fonctionnant à l'essence et au GPL.

It is a motor oil produced with high quality mineral-based base oils and advanced performance additives, which can be used safely in all seasons for automobiles and light commercial vehicles working with diesel fuels. It is especially suitable for passenger cars that operate under difficult conditions and frequently stop and go. It is also used safely in the lubrication of minibuses, pickup trucks, other four-stroke engines and other construction machinery. It can also be used safely in vehicles operating with fuels such as gasoline and LPG.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CF-4/SJ - MB 228.1, 229.1 - ACEA A3/B3-04 - ACEA E3-96 Issue 4 - Mack EO-L Plus - MAN 271
MTU Level 1 - Volvo VDS - Deutz DQC-I-05

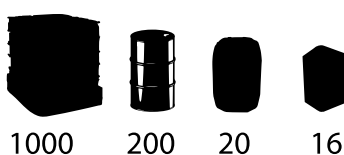
**CF - 4****20W50 API CH - 4**

Convient aux véhicules et machines de travail opérant dans des conditions routières difficiles, aux tracteurs, aux fourgonnettes, aux autobus, et en particulier à tous les moteurs diesel et à essence turbocompressés et surcompressés utilisés dans l'agriculture. Il est mélangé avec des additifs de haute qualité et des huiles de base minérales qui assurent un moteur propre, tout en offrant une protection maximale contre la corrosion.

Suitable for vehicles and machinery operating under heavy road conditions, tractors, vans, buses, and particularly for all turbocharged and supercharged diesel and gasoline engines used in agriculture. It is blended with high-quality additives and mineral base oils that provide a clean-burning engine and maximum corrosion protection.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CH-4/CG-4/CF-4 - API SL/SJ - ACEA E3/E5 - MB 228.3 - CUMMINS: CES 20077, 76, 75, 72, 71
MAN 3275 - Volvo VDS-2 - RENAULT TURCKS: RD-2 - MTU Level 2 - Deutz DQC-I-05
MACK: EOM, EOM+ - ALLISON: C-4

**CH - 4**

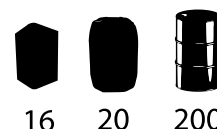
10W40 API CI - 4 DPF

Il s'agit d'une huile moteur diesel à base synthétique formulée avec des paquets d'additifs de nouvelle génération pour les véhicules lourds fonctionnant dans des conditions difficiles. Elle est conçue pour être entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) dans les véhicules diesel et les convertisseurs catalytiques (CAT) présents dans les véhicules à essence. Pour les véhicules équipés de filtres à particules utilisant du 10W-40, aucun autre huile ne doit être ajoutée, et l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre est recommandée.

It is a synthetic based diesel engine oil prepared with new generation additive packages for heavy duty vehicles operating under difficult conditions. It is formulated to be fully compatible with Diesel Particulate Filter (DPF) in diesel vehicles and catalytic converters (CAT) systems in gasoline vehicles. No other oil should be added to vehicles with particulate filters using 10W-40, and it is recommended to use low sulfur fuels.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4 - MB-Approval 228.51 - ACEA E6-12 (2012) - ACEA E7-12 (2012) - MAN M 3477 - MTU Oil Category 3.1 - Renault Truck RLD-2 - Volvo VDS-3 - Caterpillar ECF-1-a - Deutz DQC III-10 LA - Cummins CES 20081 - Mack EO-N - JASO DH-2

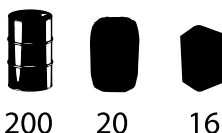
**CI - 4****10W40 API CI 4**

C'est une huile moteur entièrement synthétique formulée avec des huiles de base synthétiques et des paquets d'additifs de performance de haute technologie. Son utilisation est recommandée pour les véhicules légers et commerciaux, notamment ceux équipés de moteurs turbo à faibles émissions, conçus selon les normes européennes et américaines. Elle est également conseillée pour les véhicules travaillant sur route sous des charges lourdes et à grande vitesse, ainsi que pour le transport à courte distance de camions légers et lourds, et pour les véhicules travaillant sous de lourdes charges dans des conditions de chantier et agricoles.

It is a fully synthetic engine oil prepared with synthetic base oils and advanced technology performance additive packages. It is recommended for use in passenger and commercial vehicles, European and American designed, low emission, turbocharged engines. It is also recommended for vehicles that work on highways both under high speed/heavy load and loading/unloading in short distances in light and heavy truck transportation, and working under heavy load in off-road conditions such as construction and agriculture.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 - API SL/SJ - ACEA E5/E7-12 (2012) - ACEA A3/B4-12 (2012) - MB-Approval 228.3 - MAN M 3275 - Renault VI RLD-2 - Volvo VDS-3 - Mack EO-M PLUS - Mack EO-N - MTU Oil Category 2 - CUMMINS CES 20078 / 20077 - JASO DH-1 - Deutz DQC-III-05 - Detroit Diesel - Global DHD-1

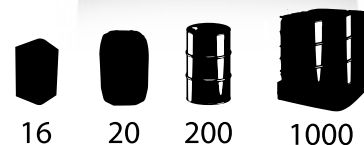
**CI - 4****15W40 API CF - 4**

C'est une huile moteur produite avec des huiles de base minérales de haute qualité et des additifs de performance avancés, qui peut être utilisée en toute confiance toute l'année pour les automobiles et les véhicules légers fonctionnant au diesel. Elle est particulièrement adaptée aux véhicules légers qui fonctionnent dans des conditions difficiles et qui subissent de fréquents arrêts et redémarrages. De plus, elle peut être utilisée en toute sécurité pour la lubrification de minibus, de camionnettes, d'autres moteurs à quatre temps et d'autres machines de chantier. Elle peut également être utilisée en toute confiance dans les véhicules fonctionnant à l'essence et au GPL.

It is a motor oil produced with high quality mineral-based base oils and advanced performance additives, which can be used safely in all seasons for automobiles and light commercial vehicles working with diesel fuels. It is especially suitable for passenger cars that operate under difficult conditions and frequently stop and go. It is also used safely in the lubrication of minibuses, pickup trucks, other four-stroke engines and other construction machinery. It can also be used safely in vehicles operating with fuels such as gasoline and LPG.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CF-4/SJ - MB 228.1, 229.1 - ACEA A3/B3-04 - ACEA E3-96 Issue 4 - Mack EO-L Plus - MAN 271 MTU Level 1 - Volvo VDS - Deutz DQC-I-05

**CF - 4**

HUILES AGRICOLES POUR TRACTEURS

TRACTOR AGRICULTURAL OILS



TRUCK 422 API GL - 4

C'est une huile de transmission polyvalente utilisée en toute confiance toute l'année dans les systèmes de frein et d'embrayage externes aux moteurs, ainsi que dans les transmissions et systèmes hydrauliques des secteurs de l'automobile et de l'industrie, et dans les unités d'entraînement final pour les moissonneuses-batteuses et les machines de pulvérisation, en particulier pour les tracteurs, l'agriculture et les machines de chantier.

It is a multi-purpose transmission oil that can be used safely in all seasons, in non-engine brake and clutch systems, transmission transmission and hydraulic systems, final drive units, combine-harvesters and spraying machines in the automotive and industrial sectors, especially in tractors, agriculture and construction machinery.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API CF-4, API SF - SAE 10W30 - Massey Ferguson CMS M1144 and 1139 - ACEA E2/E3, John Deere J27 - MB-Approval 228.3 - New Holland NH 03D/C and NH 024C - Ford M2C 159B/C



GL - 4



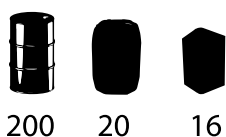
TRUCK 426 GL - 4

C'est une huile de transmission polyvalente spécialement développée pour être utilisée dans les transmissions manuelles ou automatiques, les essieux, les systèmes hydrauliques, les systèmes de frein humide, les unités d'entraînement final et les prises de force (PTO) des tracteurs et des machines agricoles. Grâce à sa formule composée d'huiles de base de haute qualité et d'additifs régulateurs de friction, elle offre des performances élevées dans la transmission de puissance des équipements mobiles.

It is a multi-purpose transmission oil specially developed for use in manual or automatic transmission, axle, hydraulic, wet brake systems, final drive units and PTOs of tractors and agricultural machines. It shows high performance in power transmission of moving equipment with its formula obtained from quality base oils and friction modifier additives.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

AGCO Powerfluid 821 XL - Allison C-4 - API GL-4 - Caterpillar TO-2 - CNH MAT 3505 - CNH MAT 3525 - Denison UTTO/THF - FORD NH FNHA-2-C-201.00 - FORD ESN-M2C134-D - JICASE MS 1204 - JOHN DEERE JDM J20D - MASSEY FERGUSON CMS M1145 - MASSEY FERGUSON CMS M1143 MASSEY FERGUSON CMS M1141 - MASSEY FERGUSON CMS M1135 - New Holland WB NWH 410B



GL - 4

15W40 API CH - 4

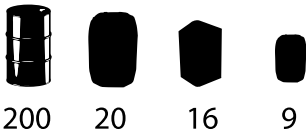


C'est une huile moteur conçue pour être utilisée toutes saisons, élaborée avec des huiles de base minérales bien raffinées et des paquets d'additifs de performance de haute technologie. Elle est recommandée pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires, ainsi que pour les moteurs turbo à faibles émissions, conçus selon les normes européennes et américaines. Elle est également conseillée pour les véhicules travaillant sur les routes, effectuant des chargements/déchargements à courte distance sous haute vitesse/fortes charges, ainsi que pour les véhicules fonctionnant dans des conditions de terrain difficiles, comme dans le secteur de la construction et de l'agriculture.

It is an all-season engine oil prepared with well-refined mineral base oils and advanced technology performance additive packages. It is recommended for use in passenger and commercial vehicles European and American designed, low emission, turbocharged engines. It is also recommended for vehicles that work on highways both under high speed/heavy load and loading/unloading in short distances in light and heavy truck transportation, and working under heavy load in off-road conditions such as construction and agriculture.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API CH-4/CG-4/CF-4 - API SL/SJ - ACEA E3/E5 - MB 228.3 - MAN 3275 - RENAULT TURCKS: RD-2
CUMMINS: CES 20077 - Volvo VDS-2 - MTU Level 2 - MACK: EOM, EOM+ - Deutz DQC-I-05



CH - 4

20W50

C'est une huile moteur conçue pour être utilisée toutes saisons, fabriquée à partir d'huiles de base minérales de haute qualité et d'additifs de performance avancés. Elle est adaptée aux automobiles et aux véhicules utilitaires légers fonctionnant avec des carburants diesel. Elle convient particulièrement aux véhicules de tourisme qui fonctionnent dans des conditions difficiles et qui ont des arrêts fréquents. De plus, elle peut être utilisée en toute confiance pour la lubrification de minibus, de camionnettes, d'autres moteurs à quatre temps et d'autres machines de travail. Elle peut également être utilisée en toute sécurité dans les véhicules fonctionnant avec des carburants comme l'essence et le GPL.

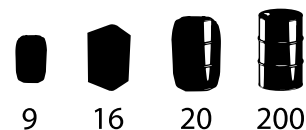
It is a motor oil produced with high quality mineral-based base oils and advanced performance additives, which can be used safely in all seasons for automobiles and light commercial vehicles working with diesel fuels. It is especially suitable for passenger cars that operate under difficult conditions and frequently stop and go. It is also used safely in the lubrication of minibuses, pickup trucks, other four-stroke engines and other construction machinery. It can also be used safely in vehicles operating with fuels such as gasoline and LPG.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API CF-4/SJ - MB 228.1, 229.1 - ACEA A3/B3-04 - ACEA E3-96 Issue 4 - Mack EO-L Plus - MAN 271
MTU Level 1 - Volvo VDS - Deutz DQC-I-05



CF - 4



Huiles pour Engrenages et Transmission

GEAR & TRANSMISSION OILS



EP 75W80 API GL - 5



C'est une huile de transmission synthétique formulée pour répondre aux exigences de performance dans des conditions difficiles, respectant les normes API GL-5/GL-4. Elle est utilisée dans les différentiels et les boîtes de vitesses où des huiles EP pour engrenages sont recommandées, y compris les engrenages hypoides et à vis sans fin, fonctionnant sous des conditions de haute vitesse / charge lourde et/ou haute vitesse / couple élevé. Elle offre d'excellentes performances dans les engrenages d'essieu soumis à de lourdes charges. Grâce à sa formule améliorée, elle permet d'économiser beaucoup plus de carburant par rapport aux huiles de transmission conventionnelles.

It is a synthetic gear oil that meets API GL-5/GL-4 standards, formulated to meet the performance requirements of harsh conditions. It is used in differential gearboxes where EP gear oils are recommended, including hypoid and worm gears operating in high speed/heavy load, and/or high speed/high torque conditions. It performs very well in axle gears under heavy load. Thanks to its improved formula, it provides much more fuel savings than conventional gear oils.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API GL-5/GL-4 - ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D - ZF TE-ML 17B, 19B, 21B - MAN 342 M-1 - MAN 342 M-2 - Scania STO 1:0 - DIN 51517 Part 3 - Volvo 1273.12 - U.S. Steel 224 - AGMA 9005-D94



200



16



3



1

GL - 5

EP 80W90 API GL - 5

C'est une huile pour engrenages formulée à partir d'une combinaison d'huiles de base minérales de haute qualité et d'additifs performants. Grâce à sa formule spéciale, elle offre une protection efficace contre l'usure pouvant survenir dans des conditions de travail difficiles. Elle peut être utilisée en toute sécurité dans les différentiels de nombreux véhicules tels que les voitures, les camions, les bus, les véhicules commerciaux légers, les machines agricoles et les équipements de construction.

It is a gear oil formulated with a combination of high quality mineral base oils and high performance additives. Thanks to its special formula, it provides effective protection against abrasions that may occur under heavy working conditions. It is used safely in the differentials of many vehicles such as automobiles, trucks, buses, light duty commercial vehicles, agricultural vehicles and construction machinery.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API GL-5/GL-4 - ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D - ZF TE-ML 17B, 19B, 21B - MAN 342 M-1 - MAN 342 M-2 - Scania STO 1:0 - DIN 51517 Part 3 - Volvo 1273.12 - U.S. Steel 224 - AGMA 9005-D94



GL - 5



1



3



16



200

EP 80W API GL - 5

C'est une huile pour engrenages spéciale formulée à partir d'huiles de base minérales obtenues par des procédés de raffinage modernes et d'additifs de haute qualité. Elle a été développée pour être utilisée dans les transmissions de voitures et de véhicules commerciaux.

It is a special gear oil formulated from mineral base oils obtained from modern refining processes and high quality additives. It has been developed for use in transmissions of automobiles and commercial vehicles.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API GL-5/GL-4 - ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D - ZF TE-ML 17B, 19B, 21B - MAN 342 M-1 - MAN 342 M-2 - Scania STO 1:0 - DIN 51517 Part 3 - Volvo 1273.12 - U.S. Steel 224 - AGMA 9005-D94



200



16



3



1

GL - 5

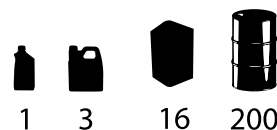
EP 85W140 API GL - 5

C'est une huile pour engrenages formulée à partir d'un mélange d'huiles de base minérales de haute qualité et d'additifs haute performance. Grâce à sa formule spéciale, elle offre une protection efficace contre l'usure pouvant survenir dans des conditions de travail difficiles. Elle peut être utilisée en toute sécurité dans les différentiels de nombreux véhicules, tels que les voitures, les camions, les bus, les véhicules commerciaux légers, les machines agricoles et les équipements de construction.

It is a gear oil formulated with a combination of high quality mineral base oils and high performance additives. Thanks to its special formula, it provides effective protection against abrasions that may occur under heavy working conditions. It is used safely in the differentials of many vehicles such as automobiles, trucks, buses, light duty commercial vehicles, agricultural vehicles and construction machinery.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API GL-5/GL-4 - ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D - ZF TE-ML 17B, 19B, 21B - MAN 342 M-1 - MAN 342 M-2 - Scania STO 1:0 - DIN 51517 Part 3 - Volvo 1273.12 - U.S. Steel 224 - AGMA 9005-D94

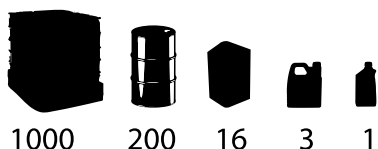
**GL - 5****SAE 90 API GL - 1**

Ce sont des huiles pour engrenages à base minérale, développées pour être utilisées dans tous types d'engrenages automobiles et industriels fonctionnant dans des conditions normales. Ne contenant pas d'additifs pour charges extrêmes, elles sont adaptées à une utilisation dans des unités d'engrenages ne nécessitant pas de charges lourdes, ainsi que dans des transmissions synchronisées et des différentiels.

They are mineral-based gear oils developed for use in all kinds of automotive and industrial gears operating under normal conditions. Since they do not contain excessive pressure additives, they are suitable for use in gear units that do not require heavy loads, synchromesh gearboxes and differentials.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API SN ACEA C5 - PORSCHE C20 - VW 508 00/ 509 00 - MB 229.52/229.51/229.31

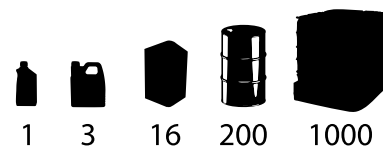
**GL - 1****SAE 140 GL - 1**

C'est une huile pour engrenages spéciale formulée à partir d'huiles de base minérales obtenues par des procédés de raffinage modernes et d'additifs de haute qualité. Elle a été développée pour être utilisée dans les transmissions de voitures particulières et de véhicules commerciaux.

It is a special gear oil formulated from mineral base oils obtained from modern refining processes and high quality additives. It has been developed for use in transmissions of automobiles and commercial vehicles.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API GL-4 - David Brown S1.53.101(E) - U.S. Steel 224 - DIN 51517 Part 3 - AGMA 9005-D94
ZF TE-ML 02A, 08, 16A - ZF TE-ML 17A, 19A

**GL - 1**

FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS



ATF II DEXRON II

C'est un fluide de direction fabriqué selon les normes établies par les principaux fabricants automobiles du monde. Il assure une transmission de puissance ininterrompue et parfaite dans le convertisseur de couple. Grâce à son indice de viscosité élevé, il maintient sa fluidité à très basses températures et sa capacité lubrifiante à des températures élevées, offrant ainsi des performances optimales. Il est approprié pour une utilisation dans les systèmes de direction hydraulique. Lorsqu'il est recommandé par le fabricant du véhicule, il peut également être utilisé dans les systèmes de puissance hydraulique.

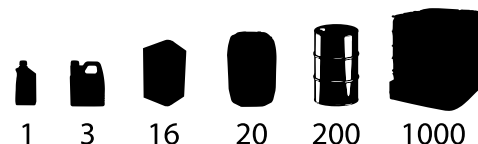
It is a steering fluid produced in accordance with the standards stipulated by the world's leading vehicle manufacturers. It provides uninterrupted and perfect power transmission in the torque converter. With its high viscosity index, it shows full performance by maintaining its fluidity at very low temperatures and lubricating at high temperatures. It is suitable for use in hydraulic steering systems. It can also be used in hydraulic power systems when recommended by the vehicle manufacturer.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

GM Dexron IID - GM Type A Suffix A - MB Page 236.7; 236.5 - Ford ERS-M2C163-A - MAN 339 V1, Z1
Caterpillar TO-2 - Allison C-4 - Hågglunds Denison HF-O - VOITH TURBO H55.633539 - ZF
TE-ML-03D/04D - ZF TE-ML-11A/14A/17C



DX II



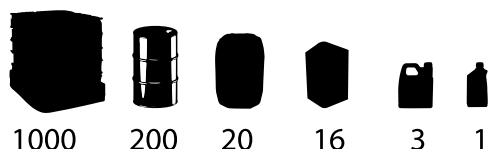
ATF III - DEXRON III

C'est une huile de transmission automatique obtenue par le mélange de combinaisons de additifs modernes, spécialement développée pour répondre aux exigences General Motors Dexron III et Ford Mercon des principaux fabricants de moteurs. Elle offre une protection et une lubrification supérieures pour les boîtes de vitesses automatiques sur une large plage de températures, et peut également être utilisée dans les unités de direction et hydrauliques.

It is an automatic transmission oil obtained by blending modern additive combinations, especially developed to meet the requirements of the leading engine manufacturers General Motors Dexron III and Ford Mercon. It can be used in steering and hydraulic units as well as providing superior protection and lubrication for the automatic gearbox over a wide temperature range.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

General Motors Dexron IIIH - General Motors Dexron IID - GM Type A Suffix A - Ford MERCON®
MB-Approval 236.1, 236.5 - Allison C-4 - Voith H55.6335 - MAN 339 TYP Z1, V1 - CAT TO-2
ZF TE-ML-02F, 03D, 04D - ZF TE-ML-09, 11B, 14A, 17C -



DX III

PRO ATF VI - DEXRON VI

C'est une huile moteur 100 % synthétique, de haute performance et de faible viscosité, spécialement conçue pour les transmissions automatiques modernes nécessitant de l'huile moteur dans les spécifications, qu'elles soient équipées ou non d'un verrouillage de glissement et d'un embrayage (mode manuel, mode séquentiel, contrôlé électroniquement...).

100% Synthetic, high performance, low viscosity engine oil specially designed for modern automatic transmissions (manual mode, sequential mode, electronically controlled...)

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

General Motors Dexron VI - MB 236.15, MB 236.16 - JASO 1A LV - Honda ATF Type 3.1



DX VI





CVT FLUID

C'est une huile de transmission entièrement synthétique, haute performance, conçue pour offrir des performances optimales dans une large gamme de véhicules particuliers équipés de transmissions à variation continue (CVT).

It is a high performance, fully synthetic transmission oil designed to provide optimum performance in a wide range of continuously variable transmission (CVT) equipped passenger cars.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

FORD CVT23, CVT FLUID J1, MINI COOPER, EXL799, SUBARU I-CVT/I-CVT FG, MAZDA CVT F3320, NISSAN CVT FLUID NS1-NS3, TOYOTA CVT FLUID TC/TE



CVT

CVT FLUID

C'est une huile de transmission entièrement synthétique, haute performance, conçue pour offrir des performances optimales dans une large gamme de véhicules particuliers équipés de transmissions à variation continue (CVT).

It is a high performance, fully synthetic transmission oil designed to provide optimum performance in a wide range of continuously variable transmission (CVT) equipped passenger cars.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

FORD CVT23, CVT FLUID J1, MINI COOPER, EXL799, SUBARU I-CVT/I-CVT FG, MAZDA CVT F3320, NISSAN CVT FLUID NS1-NS3, TOYOTA CVT FLUID TC/TE



SN/CF

DSG

Le liquide DSG est un fluide de transmission à double embrayage, entièrement synthétique, principalement développé pour la transmission DSG (Direct Shift Gearbox) du groupe VAG (Audi, VW, SEAT et SKODA). Il peut également être utilisé pour d'autres transmissions WDCT. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé avec les types DSG à embrayage sec VW 0AM, 02M, 02Q et 02S.

DSG Fluid is a fully synthetic, dual-clutch transmission fluid mainly developed for the DSG (Direct Shift Gearbox) transmission of VAG (Audi, VW, SEAT and SKODA). It can also be used for other WDCT transmissions. This product is not used for VW dry clutch DSG type 0AM, 02M, 02Q and 02S.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

FORD MERCON LV, GM DEXRON VI, JASO 1-A LV



SN/CF

HUILES POUR MOTOS

MOTORCYCLE OILS





4T 10W40

C'est une huile de moteur à quatre temps à base synthétique, offrant une protection excellente contre l'usure et la corrosion, ainsi qu'une longue durée de vie du moteur. Elle est conçue pour être utilisée en toute sécurité dans les moteurs de motos et de scooters à quatre temps, refroidis par air ou par eau, qui nécessitent des performances élevées. Elle garantit une lubrification efficace, quelles que soient les variations de température.

Synthetic four stroke motorcycle oil, provides extra excellent protection against wear and corrosion and long engine life, ensures effective lubrication in every temperatures useable safely.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SL, JASO MA2



JASO: MA2

4T 15W40

C'est une huile de moteur à quatre temps à base synthétique, offrant une protection excellente contre l'usure et la corrosion, ainsi qu'une longue durée de vie du moteur. Elle est conçue pour être utilisée en toute sécurité dans les moteurs de motos et de scooters à quatre temps, refroidis par air ou par eau, qui nécessitent des performances élevées. Elle garantit une lubrification efficace, quelles que soient les variations de température.

Synthetic four stroke motorcycle oil, provides extra excellent protection against wear and corrosion and long engine life, ensures effective lubrication in every temperatures useable safely.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SL, JASO MA2T



JASO: MA2



2T

C'est une huile de haute performance spécialement conçue pour les moteurs à deux temps fonctionnant à l'essence. Elle est utilisée dans des moteurs à deux temps refroidis par air ou par eau, ainsi que dans des motocyclettes, des tondeuses à gazon et des outils agricoles. Le rapport de mélange de l'huile et du carburant doit être déterminé selon les recommandations des fabricants de moteurs.

It is a high performance oil developed for two-stroke engines running on gasoline. It is used in air or water-cooled two-stroke engines, motorcycles, lawn mowers and agricultural implements. Fuel oil mixing ratio should be determined according to the recommendations of the engine manufacturers.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SL, JASO MA2 API TC



JASO: MA2

4T 10W40

C'est une huile de moto à quatre temps à base synthétique qui offre une protection excellente contre l'usure et la corrosion, tout en assurant une longue durée de vie du moteur. Elle peut être utilisée en toute sécurité dans des moteurs de motos et de scooters à quatre temps refroidis par air ou par eau, nécessitant une performance élevée. Elle assure une lubrification efficace dans toutes les variations de température.

Synthetic four stroke motorcycle oil, provides extra excellent protection against wear and corrosion and long engine life, ensures effective lubrication in every temperatures useable safely.

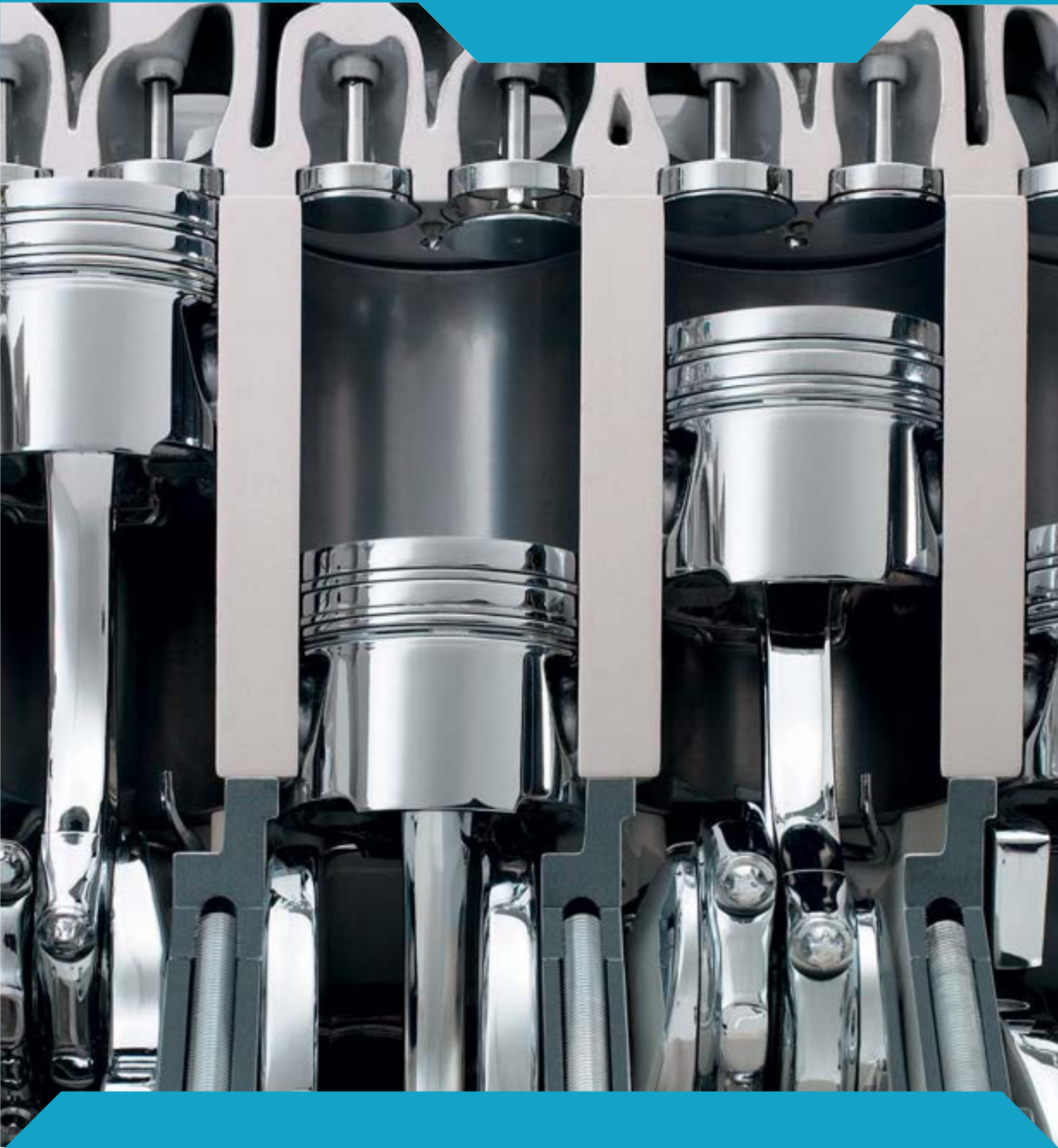
Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:
API SL, JASO MA2



JASO: MA2

HUILES MOTEUR MONOGRADE

MONO GRADE MOTOR OILS



SAE 10 est une huile pour motos quatre temps de haute performance, à base de synthèse. Ce produit est spécialement formulé pour les moteurs de motos et de scooters refroidis par air et par eau.

Il offre une excellente fluidité à basses températures, garantissant une lubrification rapide au démarrage du moteur, ce qui procure une protection supérieure contre l'usure et la corrosion. SAE 10 prolonge la durée de vie du moteur tout en offrant des performances fiables même dans des conditions de fonctionnement difficiles.



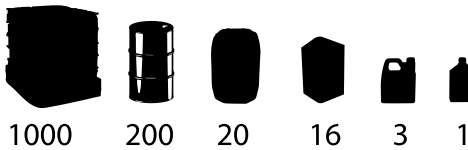
Il assure une lubrification efficace quelles que soient les variations de température, contribuant ainsi à un fonctionnement optimal du moteur. L'utilisation de proportions de mélange conformes aux recommandations des fabricants de moteurs améliore les performances du produit. SAE 10 constitue une solution de lubrification fiable pour les propriétaires de motos et de scooters, améliorant ainsi l'expérience de conduite.

SAE 10

Ces huiles minérales de haute qualité sont à base de paraffine, contenant des additifs régulateurs d'indice de viscosité. Elles sont conçues pour être utilisées dans des moteurs diesel, à gaz et bi-carburant, ainsi que dans des compresseurs d'air, des tronçonneuses, des scies, et comme nettoyeurs et lubrifiants.

They are high-viscosity, paraffinic-based, high-quality mineral oils containing viscosity index connection additives. They are used in stationary diesel, gas and dual fuel engines, air compressors, tree cutting machines, sawmills, as a cleaner and donor oil.,

CD/SF



Cette huile est compatible avec les moteurs classiques et modernes, fournissant une excellente lubrification et une protection contre la corrosion, garantissant ainsi une durée de vie prolongée du moteur. Grâce à sa formulation avancée, l'huile SAE 30 assure un bon comportement en termes de viscosité, permettant un démarrage facile et une circulation fluide même à des températures élevées.



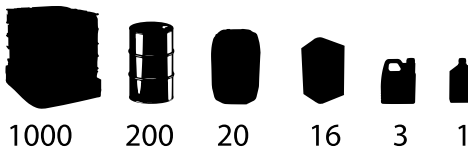
Elle convient également aux applications industrielles et agricoles, y compris les moteurs de tracteurs et d'autres machines fonctionnant à des charges lourdes. L'huile SAE 30 est un choix fiable pour ceux qui recherchent une performance constante et une protection accrue du moteur.

SAE 30

L'huile SAE 30 est une huile moteur monoviscosité de haute qualité, spécialement formulée pour offrir une protection efficace contre l'usure et une performance optimale dans des conditions de fonctionnement variées. Elle est recommandée pour une utilisation dans des moteurs à essence et diesel, en particulier dans les moteurs fonctionnant à des températures ambiantes modérées. Huiles minérales de haute qualité, à base paraffinique et à haute viscosité, contenant un additif régulateur d'indice de viscosité. Elles sont utilisées dans les moteurs diesel fixes, les moteurs à gaz et bicom bustibles, les compresseurs d'air, les tronçonneuses, les tondeuses, ainsi que dans les produits nettoyeurs et lubrifiants.

High viscosity, paraffinic based and high quality mineral oils containing viscosity index regulating additive. It is used as constant diesel, gas and dual fuel engines, air compressors, wood cutting machines, mowers, cleaners and lubricants. High-quality, high-viscosity, paraffinic-based mineral oils with a viscosity index improver additive. They are used in stationary diesel, gas, and dual-fuel engines, air compressors, chainsaws, mowers, as well as in cleaning and lubricating applications.

CD/SF

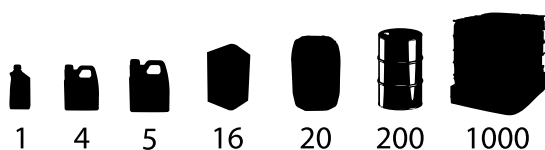




SAE 40

"L'huile moteur avec technologie de nettoyage actif est une formule traditionnelle monograde. Elle aide à prévenir la transformation des saletés et des contaminants en dépôts qui réduisent les performances. Comme nous le savons, un moteur plus propre est mieux protégé et réagit mieux. Répond aux exigences de protection moteur de l'API SN." Huile minérale de haute qualité, à base paraffinique, dotée d'un indice de viscosité élevé et enrichie en additifs régulateurs de viscosité. Idéale pour une utilisation dans les moteurs fixes fonctionnant au diesel, au gaz ou à double carburant, les compresseurs d'air, les tronçonneuses, les tondeuses, ainsi que comme agent de nettoyage et de lubrification.

Motor Oil with Active Cleaning Technology is a single-grade traditional formula. It helps prevent dirt and contaminants from turning into performance-reducing deposits. As we know, a cleaner engine is better protected and responds better. Meets the engine protection requirements of API SN." High-quality paraffinic-based mineral oil with a high viscosity index, enriched with viscosity-regulating additives. Ideal for use in stationary engines running on diesel, gas, or dual fuel, as well as in air compressors, chainsaws, lawnmowers, and as a cleaning and lubricating agent.



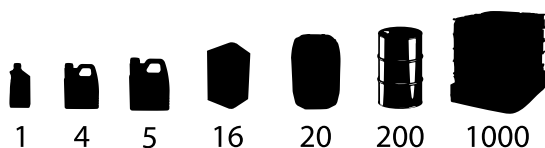
CD/SF



SAE 50

L'huile lubrifiante monograde SAE 30 est particulièrement indiquée pour une utilisation dans les moteurs à essence et diesel à 4 temps qui ne sont pas soumis à des exigences dépassant les normes standard, ainsi que dans certains moteurs à essence à faible performance et à faibles régimes. Elle est fabriquée à partir d'huiles de base minérales raffinées, et ses additifs contrôlent l'oxydation, prévenant ainsi efficacement la corrosion et l'usure des pièces internes du moteur.

Monograde lubricant oil particularly indicated for use in 4-stroke petrol and diesel engines that are not subject to demands beyond standard requirements and in some petrol engines with low performance and engine speeds. Made with refined mineral base oils and its additives control oxidation, effectively preventing the corrosion and wear of internal engine parts.



CD/SF

Huile Industrielle

INDUSTRIAL OIL



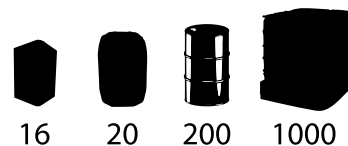
46 ISO VG

L'huile hydraulique ISO VG 46 est un fluide pour systèmes hydrauliques possédant d'excellentes propriétés de protection contre l'usure, une filtration facile, de longs intervalles de vidange d'huile, une séparation aisée de l'eau, ainsi que des capacités élevées de prévention de la rouille, de la corrosion et de la mousse. Elle offre également une lubrification efficace dans toutes les applications hydrauliques, y compris les presses, les équipements de machines mobiles, les machines-outils, les pompes à piston, les compresseurs d'air à vis et les machines industrielles.

Hydraulic Oil ISO VG 46 are hydraulic system oils with superior anti-wear, easy filtration, long oil change intervals, easy separation from water, strong rust, corrosion and foam prevention. It also provides effective lubrication in all hydraulic applications such as presses, mobile machinery, machine tools, piston pumps, screw air compressors and industrial work machines.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

DIN 51517-2 (CL), DIN 51519, DIN ISO 3448, DIN 51524-1 (HL), DIN EN ISO 6743-4 (HL)



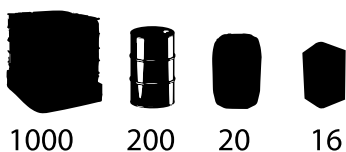
68 ISO VG

L'huile hydraulique ISO VG 68 est un fluide pour systèmes hydrauliques possédant d'excellentes propriétés de protection contre l'usure, une filtration facile, de longs intervalles de vidange d'huile, une séparation aisée de l'eau, ainsi que des capacités élevées de prévention de la rouille, de la corrosion et de la mousse. Elle offre également une lubrification efficace dans toutes les applications hydrauliques, y compris les presses, les équipements de machines mobiles, les machines-outils, les pompes à piston, les compresseurs d'air à vis et les machines industrielles.

Hydraulic Oil ISO VG 68 are hydraulic system oils with superior anti-wear, easy filtration, long oil change intervals, easy separation from water, strong rust, corrosion and foam prevention. It also provides effective lubrication in all hydraulic applications such as presses, moving machinery equipment, machine tools, piston pumps, screw air compressors and industrial work machines.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

API GL-4, DIN 51524-2 (HLPD), DIN 51524-3 (HVLDP), ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 06K, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F



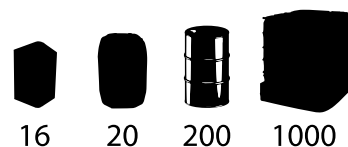
HIV 46 ISO VG

Ces huiles hydrauliques de type HVI, destinées à un usage intensif, sont produites à partir des meilleures huiles de base raffinées, enrichies d'additifs qui augmentent l'indice de viscosité, et mélangées avec les toutes dernières technologies d'additifs. Elles présentent une grande résistance à la rouille et à l'oxydation, ainsi qu'un indice de viscosité élevé.

High viscosity index HVI type hydraulic oils with high resistance to rusting and oxidation produced by blending the best quality refined base oils with additives that increase the viscosity index and blending with the latest additive technology.

Onay ve Şartnamlar / Approvals and Specifications:

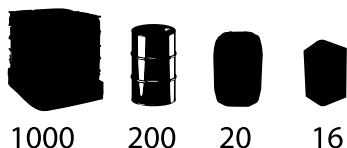
DIN 51524 PART III, ISO 11158 HV, PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2, EATON (VICKERS) I-286-S, EATON (VICKERS) M-2950-S, CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70, JCMAS P041, CETOP RP 91 H.



HUILE DE BORE

C'est une huile de traitement des métaux polyvalente utilisée en mélange avec de l'eau pour les opérations de coupe et de meulage des métaux. Elle est utilisée comme lubrifiant et liquide de refroidissement lors de l'enlèvement de copeaux légers et lourds sur des métaux tels que l'acier doux et la fonte. Pour obtenir un mélange idéal, versez lentement 5 % d'huile de bore sur 95 % d'eau, en vous assurant que l'eau est propre et exempte de bactéries. Ne jamais ajouter d'eau directement à l'huile de bore.

It is a multi-purpose metalworking oil used by mixing with water in the cutting and grinding processes of metals. It is used as a lubricant and coolant in light and heavy machining of metals such as mild steel and cast iron. The ideal mixture is obtained by slowly pouring 95% of bacteria-free water and 5% boron oil onto the water, which you are sure of its cleanliness. Never add water to boron oil.

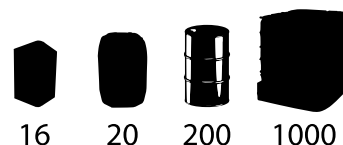


1000 200 20 16

HUILE DE TRANSFERT DE CHALEUR

C'est une huile de transfert de chaleur de longue durée, formulée à partir d'huiles de base paraffiniques obtenues par des procédés de raffinage modernes. Son point d'ébullition initial est supérieur à 300 °C et elle est résistante à l'oxydation. Elle peut être utilisée dans des systèmes à huile chaude où la température générale de l'huile atteint 320 °C et la température du film peut aller jusqu'à 340 °C.

It is a long-lasting heat transfer oil formulated from paraffinic base oils obtained through modern refining processes. Its initial boiling point is above 300°C and it is resistant to oxidation. It can be used in hot oil systems where the general temperature of the oil is 320°C and the film temperature is up to 340°C.



16 20 200 1000

HUILE DE COUPE

Les huiles de machines fines sont des produits fabriqués à partir d'huiles de base paraffiniques. Elles offrent une longue durée de service et donnent d'excellents résultats dans des machines et tours modernes à tolérances étroites, tout en possédant des propriétés anti-usure.

Thin Machine Oils is a product prepared with paraffinic based oils, has a long service life, gives excellent results in narrow tolerance modern machines and workbenches, and has anti-wear properties.

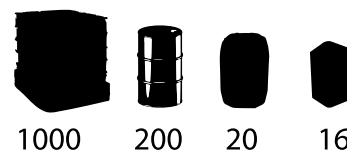


1000 200 20 16

HUILE DE BORE

Il s'agit d'une huile de traitement des métaux polyvalente, utilisée en combinaison avec de l'eau pour les opérations de coupe et de meulage des métaux. Elle sert de lubrifiant et de refroidisseur lors de l'enlèvement de copeaux légers et lourds sur des métaux tels que l'acier doux et la fonte. Pour obtenir le mélange idéal, versez lentement 5 % d'huile de bore sur 95 % d'eau, en vous assurant que l'eau est exempte de bactéries. Ne jamais ajouter d'eau directement sur l'huile de bore.

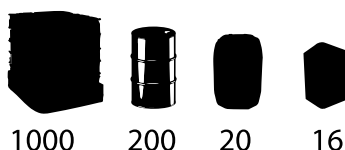
It is a multi-purpose metalworking oil used by mixing with water in the cutting and grinding processes of metals. It is used as a lubricant and coolant in light and heavy machining of metals such as mild steel and cast iron. The ideal mixture is obtained by slowly pouring 95% of bacteria-free water and 5% boron oil onto the water, which you are sure of its cleanliness. Never add water to boron oil.



HUILE DE TRANSFERT THERMIQUE

C'est une huile de transfert de chaleur de longue durée, formulée à partir d'huiles de base paraffiniques obtenues par des procédés de raffinage modernes. Son point d'ébullition initial est supérieur à 300 °C, et elle est résistante à l'oxydation. Elle peut être utilisée dans des systèmes à huile chaude où la température générale de l'huile atteint 320 °C et où la température du film peut aller jusqu'à 340 °C.

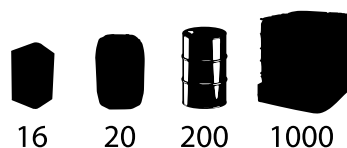
It is a long-lasting heat transfer oil formulated from paraffinic base oils obtained through modern refining processes. Its initial boiling point is above 300°C and it is resistant to oxidation. It can be used in hot oil systems where the general temperature of the oil is 320°C and the film temperature is up to 340°C



HUILE DE TRANSFERT THERMIQUE

Les huiles fines pour machines sont préparées à partir d'huiles de base paraffiniques, offrant une longue durée de service. Elles sont conçues pour fournir d'excellents résultats dans des machines et des machines-outils modernes à tolérances étroites, tout en possédant des propriétés anti-usure.

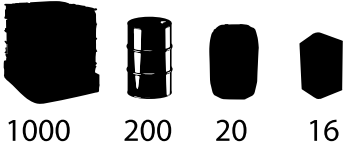
Thin Machine Oils is a product prepared with paraffinic based oils, has a long service life, gives excellent results in narrow tolerance modern machines and workbenches, and has anti-wear properties.



HUILE POUR COMPRESSEUR À VIS

Huiles de compresseur produites avec des paquets d'additifs de nouvelle génération pour répondre aux besoins des compresseurs à vis et autres types. Elles possèdent une excellente résistance à l'oxydation et sont compatibles avec les éléments d'étanchéité utilisés dans les compresseurs.

They are compressor oils with excellent oxidation resistance, produced with new generation additive packages to meet the needs of screw and other types of compressors. It is compatible with sealing elements used in compressors.



1000 200 20 16

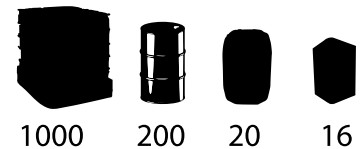
HUILE POUR COMPRESSEUR À VIS

L'huile de glissière est conçue pour répondre aux exigences de lubrification des glissières et des tables des machines-outils fonctionnant sous de lourdes charges. Elle est le résultat d'un mélange d'huiles de base minérales de haute qualité, soigneusement raffinées, associées à des additifs spéciaux.

Cette huile offre des performances exceptionnelles, garantissant une protection optimale contre l'usure et une bonne stabilité thermique, ce qui la rend idéale pour une utilisation dans des conditions de fonctionnement exigeantes. Elle permet également de minimiser les frottements et de prolonger la durée de vie des machines.

The slide oil is designed to meet the lubrication requirements of the slides and tables of machine tools operating under heavy loads. It is the result of a blend of high-quality, well-refined mineral base oils combined with special additives.

This oil offers exceptional performance, ensuring optimal protection against wear and good thermal stability, making it ideal for use in demanding operating conditions. It also helps minimize friction and extend the lifespan of machines.

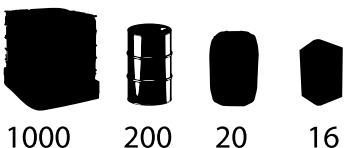


1000 200 20 16

HUILE DE MACHINE FINE

Les huiles pour machines de précision sont préparées avec des huiles de base paraffiniques, offrant une longue durée de service. Ce produit, doté de propriétés anti-usure, donne des résultats excellents dans les machines et équipements modernes à tolérance étroite.

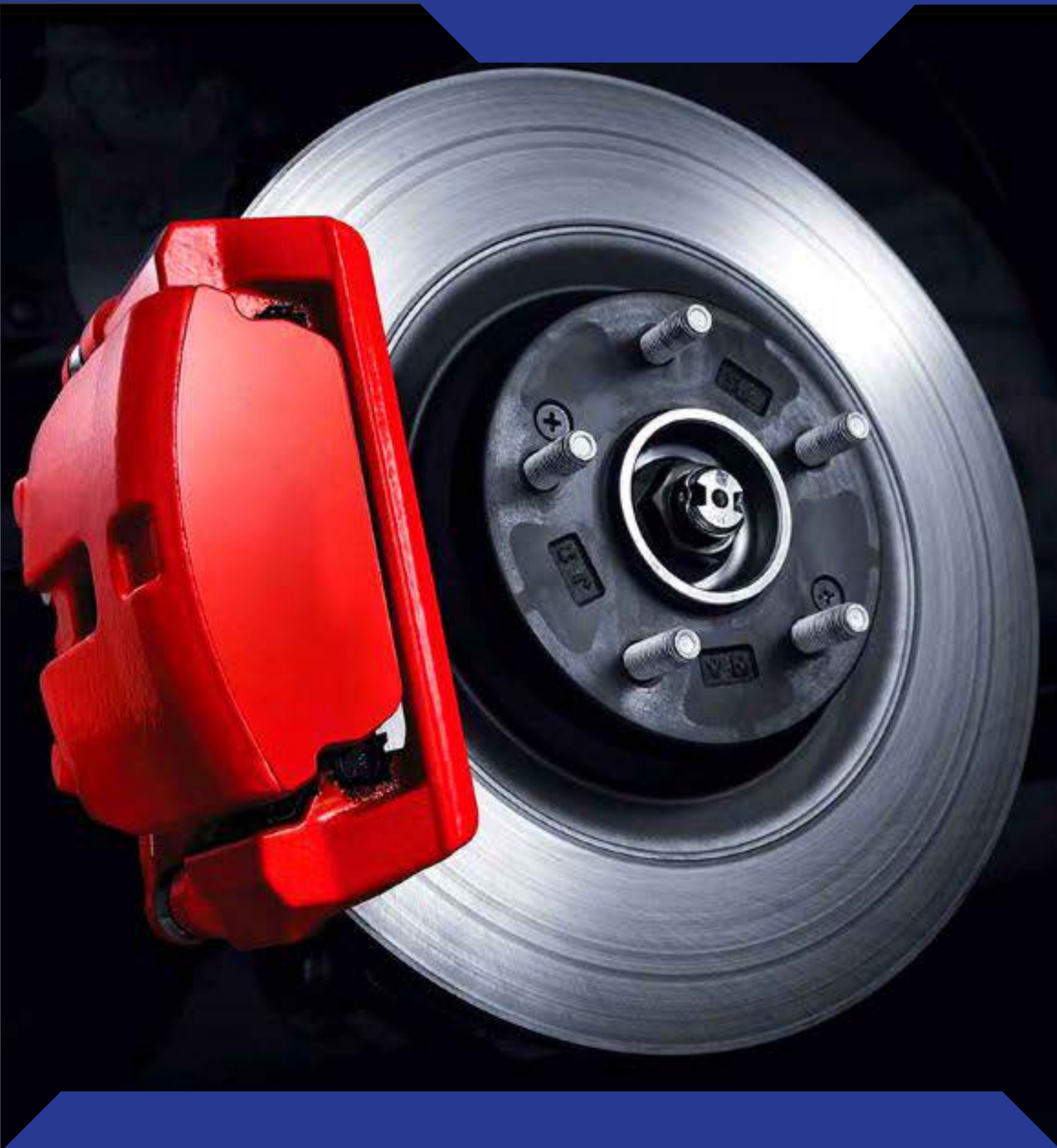
Thin Machine Oils is a product prepared with paraffinic based oils, has a long service life, gives excellent results in narrow tolerance modern machines and workbenches, and has anti-wear properties.



1000 200 20 16

LIQUIDE DE FREIN

BRAKE FLUID



DOT - 3

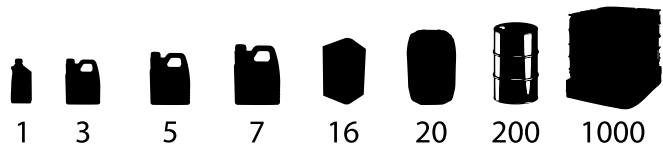


Le DOT-3 est un liquide de frein synthétique de haute qualité, offrant des performances exceptionnelles dans les systèmes de freinage hydraulique et les embrayages des véhicules motorisés. Grâce à son point d'ébullition élevé, il assure une transmission de puissance optimale, un fonctionnement sûr et une protection maximale grâce à ses additifs spéciaux. Il offre une protection efficace contre la rouille, la corrosion et l'usure dans le système.

DOT-3 is a high quality synthetic brake fluid with excellent performance in hydraulic brake systems and clutches of motor vehicles. With its high boiling point feature, it provides excellent power transmission, safe operation and maximum protection thanks to the special additives it contains. It provides effective protection against rust, corrosion and wear in the system.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

J 1703 FMVSS



DOT - 4

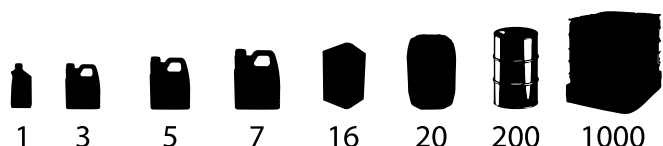


Le DOT 4 est un liquide de frein synthétique de haute qualité, offrant des performances excellentes dans les systèmes de freinage hydraulique et les embrayages des véhicules motorisés. Grâce à son point d'ébullition élevé, il assure une transmission de puissance optimale, un fonctionnement sécurisé et une protection maximale grâce à ses additifs spéciaux. Il procure une protection efficace contre la rouille, la corrosion et l'usure dans le système.

DOT 4 is a high quality synthetic brake fluid with excellent performance in hydraulic brake systems and clutches of motor vehicles. With its high boiling point feature, it provides excellent power transmission, safe operation and maximum protection thanks to the special additives it contains. It provides effective protection against rust, corrosion and wear in the system.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

J 1703 FMVSS



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

ANTIFREEZE





LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ce liquide de refroidissement est formulé à base d'éthylène glycol avec des additifs spéciaux pour offrir des performances supérieures, convenant aux conditions de refroidissement des moteurs à essence et diesel et utilisable en toutes saisons. Grâce à une ventilation spécifique, il empêche le gel du système dans les climats froids et assure une protection contre la surchauffe dans les climats chauds.

All gasoline and diesel cooling conditions are liquid, ethylene glycol based cooling, superior values formulated with special solids, to be used in all seasons. Preventing the ventilation vents in hot climates as it will prevent the ventilation vents from freezing in cold climates with special ventilation.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API SN ACEA C5 - PORSCHE C20 - VW 508 00/ 509 00 - MB 229.52/229.51/229.31



200



16



3



1,5



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Il s'agit d'un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité, formulé avec des additifs spéciaux pour être utilisé toute l'année dans les systèmes de refroidissement de tous les véhicules à essence et diesel. Grâce à sa formulation spéciale, il empêche le gel de l'eau du radiateur dans les climats froids et évite son ébullition dans les climats chauds.

All gasoline and diesel cooling conditions are liquid, ethylene glycol based cooling, superior values formulated with special solids, to be used in all seasons. Preventing the ventilation vents in hot climates as it will prevent the ventilation vents from freezing in cold climates with special ventilation.

Onay ve Şartnameler / Approvals and Specifications:

API SN ACEA C5 - PORSCHE C20 - VW 508 00/ 509 00 - MB 229.52/229.51/229.31



200



16



3



1,5

GRAISSE

GREASE



GRAISSE BLANCHE

C'est une graisse polyvalente au savon de calcium, produite à partir d'huiles de base et d'additifs de haute qualité. Elle est utilisée pour les roulements à vitesse moyenne et élevée, les paliers lisses à basse vitesse, et pour la lubrification de châssis, dans des conditions de fonctionnement qui ne sont pas sévères et à des températures de travail modérées.

It is a general purpose calcium soap grease produced by using high quality base oils and additives. It is used in medium and high-speed bearings, low-speed plain bearings, chassis lubrications that operate under mild conditions and the operating temperature is not high.



GRAISSE POUR CAOUTCHOUC

Cette graisse verte est formulée pour un usage polyvalent, à base d'huiles de base de qualité, de savon de calcium et de composants améliorant la cohésion. Elle convient aux roulements à vitesse moyenne et élevée, aux paliers lisses à faible vitesse et aux applications de châssis, à des températures de fonctionnement ne dépassant pas 70 °C.

It is a green colored grease suitable for general use, formulated with high quality base oils, calcium soap and cohesion enhancing components. It is suitable for use in medium and high speed bearings, low speed plain bearings and chassis applications with an operating temperature not exceeding 70 °C.



GRAISSE ROUGE

Cette graisse rouge est préparée par le mélange d'huiles de base de haute qualité et d'additifs au savon de calcium. Elle est utilisée pour la lubrification de roulements à vitesse moyenne et élevée, de paliers lisses à faible vitesse, et de châssis, dans des conditions de fonctionnement modérées et à des températures non élevées.

It is a red colored grease prepared by blending high quality base oils and calcium soap additives. It is used in medium and high-speed bearings, low-speed plain bearings, chassis lubrications that operate under mild conditions and the operating temperature is not high.



GRAISSE AU LITHIUM

Cette graisse pour l'automobile est formulée avec des huiles de base minérales de haute qualité, des additifs soigneusement sélectionnés et un additif extrême-pression. Elle est utilisée dans les secteurs industriels soumis à des charges lourdes et des impacts, ainsi que dans les roulements de roues de voitures, véhicules commerciaux et tout-terrain, machines agricoles et de chantier, ainsi que dans les systèmes de lubrification centralisée.

It is an automotive grease containing high quality mineral base oils, carefully selected additives and extreme pressure additives. It is used in industrial areas with heavy and impact loads, in wheel bearings and central lubrication systems of automobiles, commercial and off-road vehicles, agricultural and construction machinery.



GRAISSE COMPLEXE AU LITHIUM

Cette graisse au savon complexe de lithium est formulée avec des huiles de base et des additifs de haute qualité, contenant des additifs résistant particulièrement aux chocs extrêmes (EP) et à l'usure (AW). Elle est développée pour être utilisée dans tous les points de lubrification où une résistance élevée à la température et à la pression est requise, ainsi qu'une grande résistance à l'eau. Elle peut être utilisée dans les applications automobiles et industrielles, notamment dans les roulements et paliers, les liaisons universelles et les châssis. Elle convient également pour les machines de chantier, les tracteurs et tous les équipements agricoles, les grues fixes et mobiles, les camions et les remorques, ainsi que les concasseurs de pierres. De plus, elle est recommandée pour les applications maritimes, dans les machines à papier et à sucre, ainsi que pour les roulements à billes dans les sections humides et dans l'industrie minière.

Formulated with high quality base oils and additives, it is a lithium complex soap grease containing especially heavy impact resistant extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) additives. It has been developed to be used in all lubrication points where high temperature and pressure are present and high resistance against water is required. It can be used in bearings and bearings, universal joints and chassis in automotive and industrial applications. It is suitable for use in construction machinery, tractors and all agricultural machinery, stationary and mobile cranes, trucks, tractor trailers, rock crushers. It is also recommended for marine, paper and sugar machinery, wet section rolling bearings and mining industry applications.



HUILE DE NETTOYAGE POUR COTON

Le produit connu sous le nom de solvant pour machines à récolter le coton est utilisé pour nettoyer, refroidir et lubrifier les aiguilles des machines à récolter le coton. Le solvant pour coton est utilisé en étant émulsifié avec de l'eau. Grâce à sa faible tension de surface, sa capacité de nettoyage et sa faible viscosité, il permet de nettoyer efficacement les aiguilles, assurant ainsi la continuité du processus.

The product called cotton picking machine solvent is used for cleaning, cooling and lubricating needles in cotton picking machines. Cotton picking solvent is used by emulsifying with water. Thanks to the low surface tension, washing and low viscosity it provides, it effectively cleans the needles and ensures the continuity of the process.

